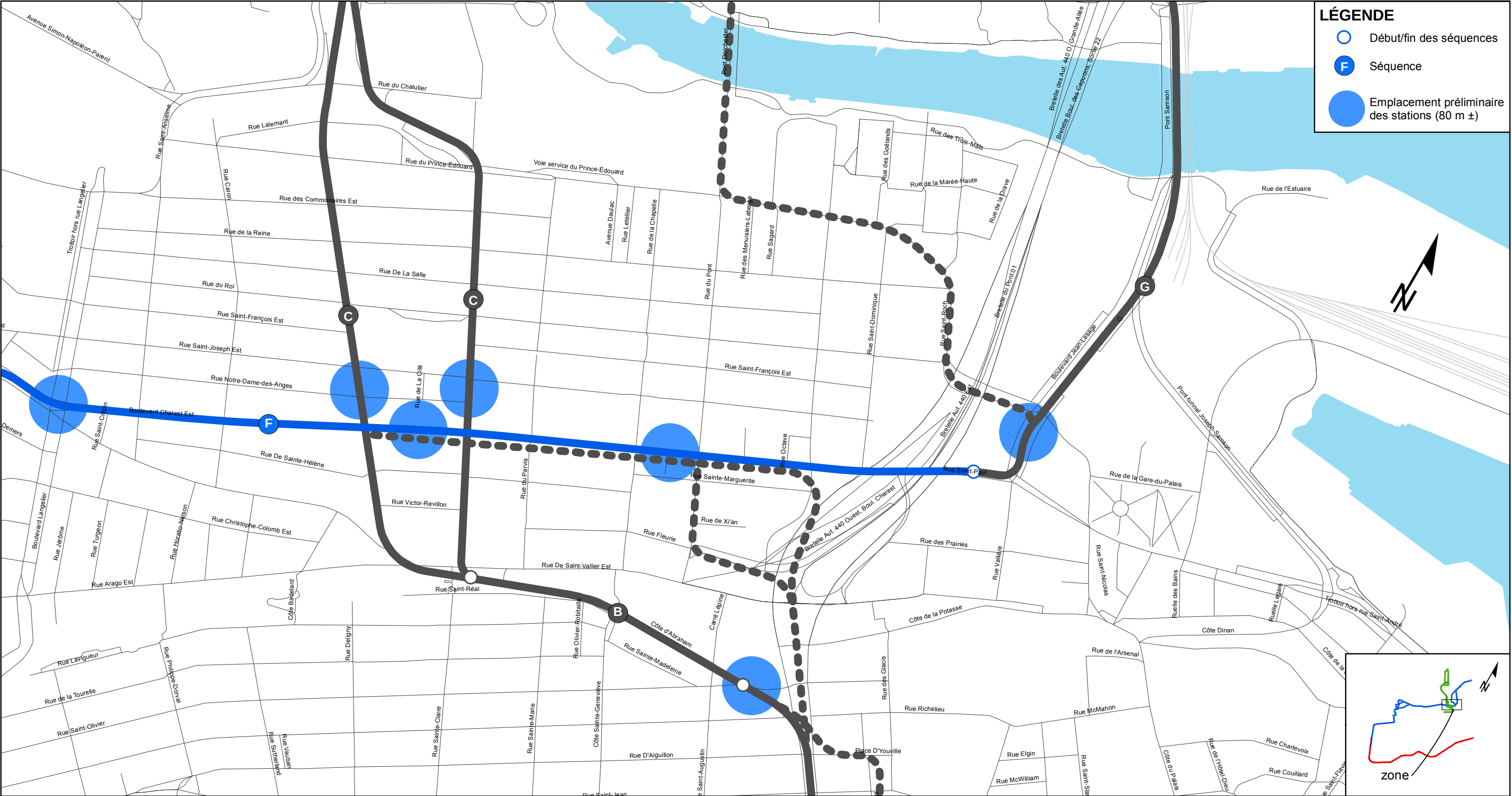




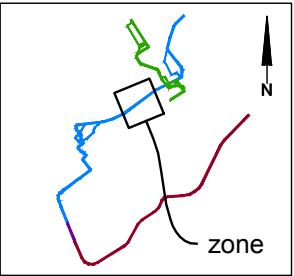
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRACÉ:		610879-0000-41D0-2F52		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2				
								INTITULÉ DU PLAN :		SÉQUENCE:		ÉCHELLE:		
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)		F		1:5000		
						VARIANTE(S):						02 / 02		REV. PB
Dossier : RTC P-12-600-4							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale							

Boulevard Charest

De: Rue de Verdun À: Rue de Marie de l'Incarnation



Courbe	n/a		
Largeur totale chaussée	27 m incluant terre-plein de 3 m	28 m incluant terre-plein de 2 m	26 m incluant terre-plein de 3 m
Larg. emprise/façades	E: 29,8 à 34,3m F: 52,0 m	F: 48,0 m	n/a
Nombre de voies	6 voies	7 voies	
Voies réservées	n/a	1 voie réservée aux virages à gauche dir. Ouest	1 voie réservée aux virages à gauche dir. Est
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



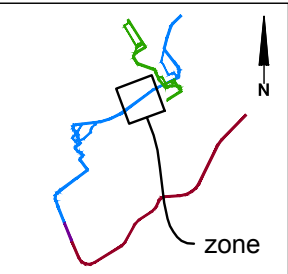
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :			TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2F01_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	-	-	-	-	-	-		INTITULÉ DU PAN :			F	1:1000		
	-	-	-	-	-	-		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE			VARIANTE:	REV.		
Dossier :	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST			-	01 09 PB		
P-12-600-04	-	-	-	-	-	-								

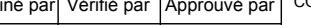
Boulevard Charest

Près de: Rue Octave À près de: Rue Vallière



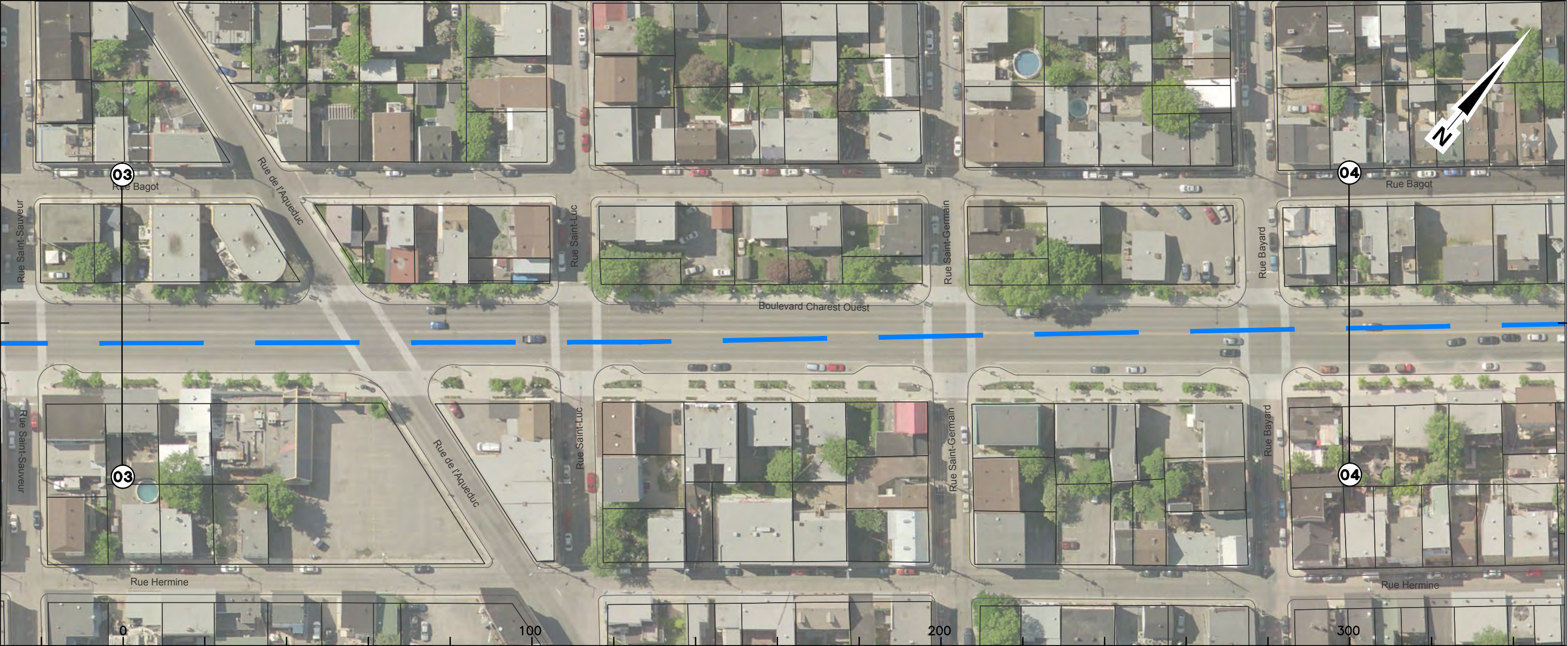
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	32 m incluant terre-plein de 2 m	17 m
Larg. emprise/façades	E: 29,7 m F: 28,0 m	E: 33,7 m F: 25,0 m
Nombre de voies	6 voies	4 voies
Voies réservées	2 voies réservées aux virages	n/a
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	8 espaces de stationnement	16 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques		



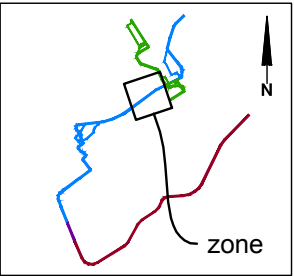
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2F02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2		
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		F	1:1000	
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>			VARIANTE:	REV.	
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				-	02 09	PB

Boulevard Charest

De: Rue de L'Aqueduc À: Rue Bayard



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	17 m
Larg. emprise/façades	E: 28,7 à 29,7 m F: 25,5 - 29 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	18 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



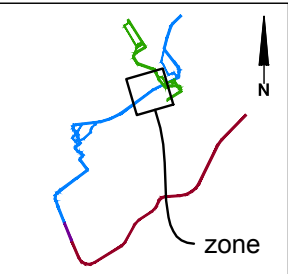
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessine par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2F03_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	-	-	-	-	-	-		-	INITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	-	-	-	-	-	-		-	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		F		
Dossier : P-12-600-04	-	-	-	-	-	-	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:			REV.
								-	03 09				

Boulevard Charest

Près de: Rue Octave À près de: Rue Vallière



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	17 m
Larg. emprise/façades	E: 28,5 à 29,5 m F: 24,5 - 27,5 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	33 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



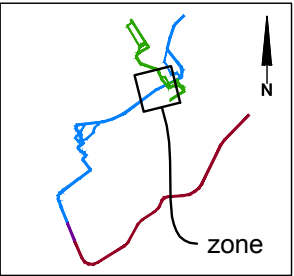
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2F04_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2			
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		F	1:1000		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>			VARIANTE:			REV.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				-	04 09		PB

Boulevard Charest

de: Rue Demers à: Rue Saint-Crépin



Courbe	n/a	Courbes rapprochées	
Largeur totale chaussée	22 m incluant terre-plein de 2 m	26 m incluant terre-plein de 2 m	18,5 m incluant terre-plein de 2 m
Larg. emprise/façades	E: 29,0 à 31,5 m F: 27,7 m	E: 33,5 m F: 35,8 m	E: 25,6 m F: 30,0 m
Nombre de voies	4 voies	6 voies	
Voies réservées	n/a	voies réservées aux virages gauche et droite	2 voies réserv. aux vir. droite et gauche dir. Ouest
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	13 espaces de stationnement	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



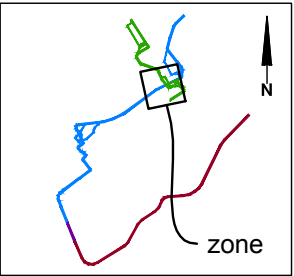
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2F05_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		SÉQUENCE: F	ÉCHELLES: 1:1000		
										VARIANTE:			
										-			
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale				05	09	REV. PB

Boulevard Charest

Près de: Rue Octave À près de: Rue Vallière



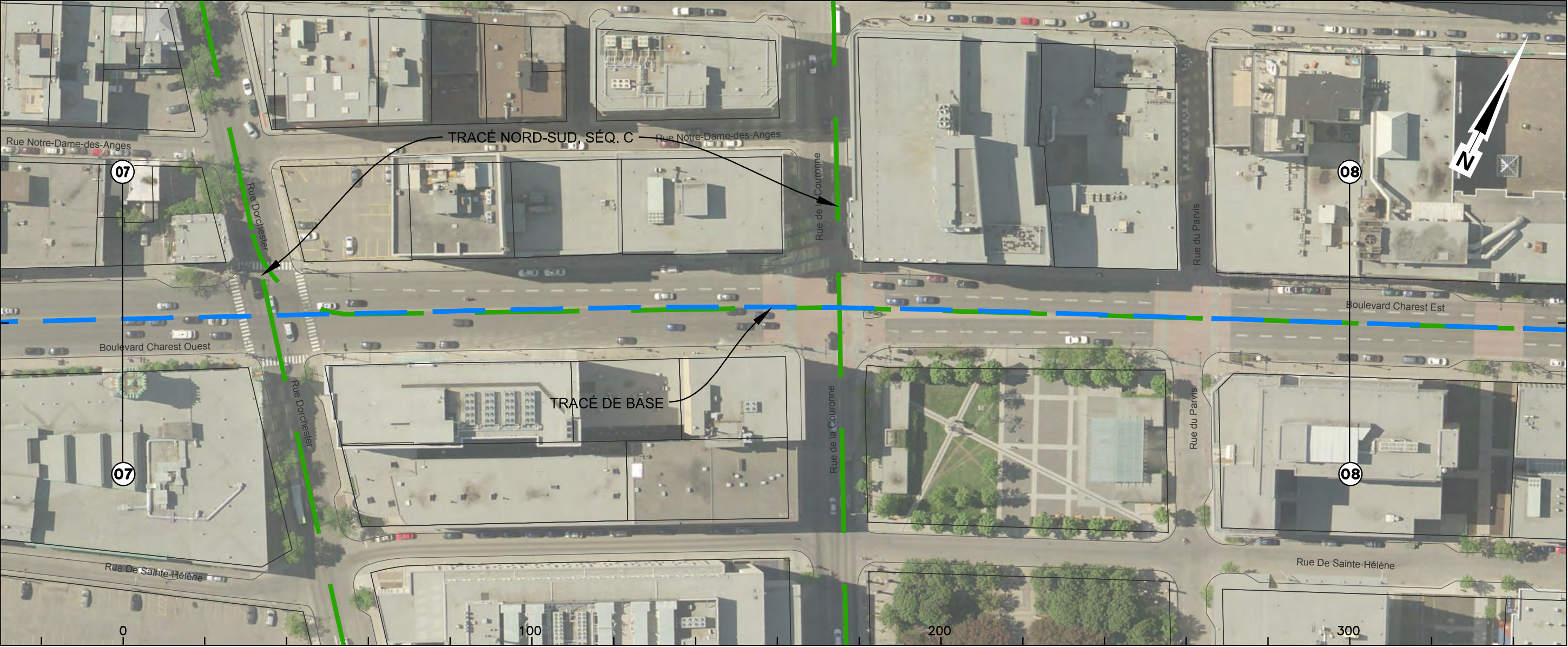
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	13 m excluant les espaces de stationnement
Larg. emprise/façades	E: 25,2 à 26,0 m F: 23,2 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	19 espaces de stationnement
Stationnement droit	26 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



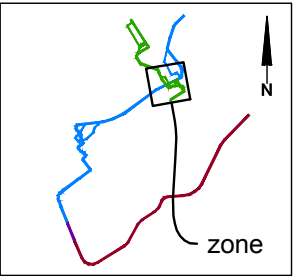
CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2F06_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	SÉQUENCE: F	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE: -		06 09	REV. PB
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale					

Boulevard Charest

Près de: Rue Octave À près de: Rue Vallière



Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	19,5 m
Larg. emprise/façades	E: 24,3 à 25,4 m F: 23 - 25 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	Voie de droite direction Ouest réservée aux autobus
Stationnement gauche	8 espaces de stationnement
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



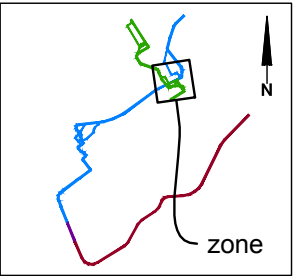
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :			TRONÇON:		610879-0100-4ID0-2F07_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY			2				
	.	.	.	.	.	.		INTITULÉ DU PAN :			SÉQUENCE:		ÉCHELLES:		
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE			F		1:1000		
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST			VARIANTE:				
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.					-				
													07 09 REV. PB		

Boulevard Charest

Près de: Rue Octave À près de: Rue Vallière



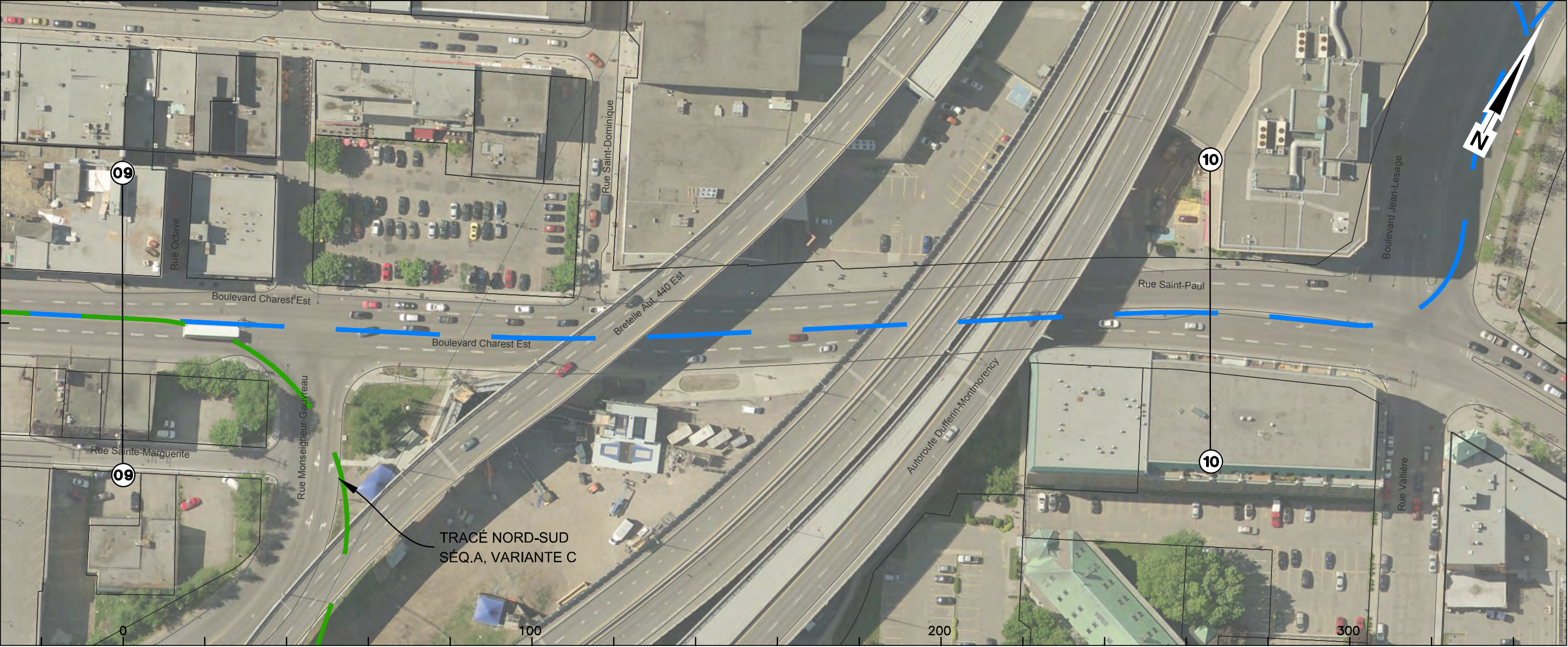
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	13 m excluant les espaces de stationnement
Larg. emprise/façades	E: 24,1 à 24,9 m F: 20,0 à 24,0m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	2 voie réservées aux autobus
Stationnement gauche	16 espaces de stationnement
Stationnement droit	24 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



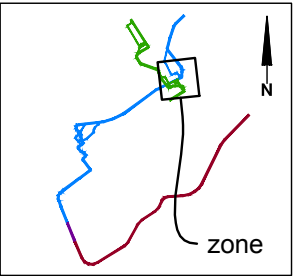
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT : 	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :		TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2F08_PB			
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.L.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		2				
	.	.	.	.	.	.		.	INTITULÉ DU PAN :		SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000		
	.	.	.	.	.	.		.	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST		F			
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale			VARIANTE:	08 09 REV. PB			
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				-				

Boulevard Charest

Près de: Rue Octave À près de: Rue Vallière



Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	14 m incluant stationnement coté droite et terre-plein de 2 m	16 m
Larg. emprise/façades	E: 24,4 à 28,1 m F: 20,0 m	
Nombre de voies	4 voies	
Voies réservées	2 voies réservées aux autobus	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	3 espaces de stationnement	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Échangeur Jean-Lesage / Dufferin-Montmorency	



CLIENT : 	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: 2	610879-0100-4ID0-2F09_PB		
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.						
	.	.	.	.	.	.						
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	SÉQUENCE: F	ÉCHELLES: 1:1000		REV. PB
	.	.	.	.	.	.			VARIANTE: -			
	.	.	.	.	.	.				09	09	